

# LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

## La Revolución Industrial.

Innovaciones técnicas y progreso científico.

La revolución agraria y la revolución de los transportes. El tránsito al régimen demográfico moderno.

La revolución industrial, la fábrica y la nueva organización del trabajo y su difusión: El modelo inglés. .

## 1. INTRODUCCIÓN Y CRONOLOGÍA

La revolución industrial es el proceso por el cual se adoptó un nuevo sistema de producción basado en el maquinismo, la explotación de nuevos recursos energéticos y la explotación racionalizada del trabajo.

La revolución industrial supuso un cambio cualitativo en la civilización humana tan fundamental como la revolución neolítica. Sin embargo, no ha afectado a todas las regiones del mundo por igual, de modo que aun en la actualidad existen zonas donde el sistema de producción industrial es subsidiario.

Lo cierto es que en el marco europeo occidental la revolución industrial apareció ligada al desarrollo del capitalismo y los sistemas de gobierno liberales.

Hobsbawn ha hablado de *Doble Revolución* para referirse a las revoluciones burguesa e industrial. El término incide en las relaciones entre el desarrollo económico ligado a la industrialización y los sucesivos ciclos de revoluciones liberales en Europa y América.

Partiendo de la certeza de un origen europeo, podemos establecer una cronología para la R:I.:

- Fase constitutiva: S. XVI-XVII
- Fase clásica: 1780- 1870. Primera revolución industrial.
- Fase monopolística: 1870- 1945. Segunda revolución industrial. Imperialismo.
- *Tercera revolución industrial*: electrónica, energía nuclear y cibernética.

## INTERPRETACIONES DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL:

- **Económica:** Rostov, fue el primer autor en hablar de *despegue* (*take off*) hacia el crecimiento autosostenido. Los economistas hacen hincapié en el desarrollo a lo largo de varias fases de la capacidad para desarrollar un crecimiento económico autosostenido. Tiene sus orígenes en los economistas clásicos ingleses: Smith, Ricardo, Malthus, Mill...
- **Historiadores conservadores:** (Palmer, Colton, Godechot). Han oscilado entre negar su existencia y sustituir el término por otros más apacibles, como *evolución acelerada*. La revolución industrial habría sido un momento de aceleración dentro de la tendencia general hacia el progreso característica de la sociedad humana, particularmente la anglosajona.
- **Marxista:** Hobsbawn, Rule, E.P. Thompson. Han valorado la revolución industrial como un proceso fundamental en la formación del mundo contemporáneo. Aceptan el concepto de crecimiento auto sostenido, pero no lo consideran infinito (al contrario que economistas e historiadores conservadores). La revolución industrial supone un antes y un después. Es la causa fundamental de los cambios sociales, políticos y culturales, así como de la expansión europea por el mundo.
- **Antropólogos:** Polanyi llamó la atención sobre las relaciones entre el desarrollo industrial y la formación de las economías de mercado. Las transformaciones en la sociedad, la ideología y la cultura como consecuencia de la revolución industrial son apreciables a nivel mundial y duran hasta nuestros días bajo nuevas formas. La revolución industrial inició un proceso de expansión del sistema de mercado que afectaba a las bases de la civilización humana y las relaciones sociales al convertir en mercancía aquello que no lo había sido nunca: la tierra, el trabajo y el capital.

## 2. LOS ORÍGENES DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL.

El origen geográfico de la revolución industrial se encuentra en Inglaterra, el único país europeo que en el siglo XVIII cumplía una serie de requisitos. Los historiadores han barajado fechas desde 1750. Hobsbawn sitúa los orígenes en 1780. Los factores determinantes para el arranque del nuevo sistema productivo fueron los siguientes:

### **Innovaciones técnicas y progreso científico.**

Los avances realizados en el campo de la ciencia desde el renacimiento y con la revolución científica del siglo XVII continuaron fueron puestos en práctica durante el siglo XVIII época en que se encontraron aplicaciones industriales y comerciales a los descubrimientos científicos. La Ilustración también supuso un fructífero período de desarrollo científico y técnico. Sirvan algunos ejemplos:

- **Nuevas energías:** La tecnología ligada al uso del carbón solo pudo realizarse gracias a un desarrollo teórico previo: la naturaleza del proceso de combustión (Lavoissier) o la comprensión de las leyes de la termodinámica Celsius y Kelvin). **La Revolución Industrial** aumentó enormemente la disponibilidad de energía

gracias a la conversión de la materia inanimada (carbón, petróleo...) en energía, siendo el incremento de energía *per capita*, en las poblaciones europeas, en torno a 6 veces entre 1820 y 1850 y de 16 veces entre 1910-1990.

- El sector económico que experimentó mayores cambios en los inicios del despegue industrial fue la **industria textil**. Destacamos unos pocos inventos: 1733 la lanzadera volante, que permitía tejer telas de cualquier anchura (antes solo tenían el ancho de los brazos del artesano), en 1765 la hiladora manual (*Jenny*) fue inventada por Hargraves, más tarde perfeccionada por Crompton (*mule*) y en 1785 el telar mecánico. Con estos tres inventos se mecanizaba una actividad que había sido manual.

- En la **metalurgia** caben destacar otros avances: la *coquificación*, necesaria para utilizar con mayor rendimiento el carbón mineral, el *pudelado*, para obtener mejor calidad de hierro que con el *colado*, y el *laminado*. Sin embargo el desarrollo de la siderurgia solo llegará con los nuevos altos hornos que se desarrollaron en la segunda mitad del siglo XIX.

Los avances en siderometalurgia permitieron el desarrollo del invento clave en la primera revolución industrial: **el ferrocarril**. La máquina de vapor la inventó Watt en 1781, pero no fue utilizada mayoritariamente hasta que acabó la patente en 1800 y Stephenson la aplicó al ferrocarril en 1814.

## **La revolución agraria.**

Durante la I.R.I., los adelantos técnicos más significativos se centraron en la introducción de nuevos cultivos y en la supresión del barbecho, introduciendo la rotación de cultivos (lúpulo, forrajeras, legumbres...).

La mecanización y el uso de abonos químicos llegarían con la II.R.I., pero estos adelantos fueron suficientes para conseguir abandonar el ciclo demográfico antiguo y conseguir que la población europea pasara de 1800 a 1900 de 187 a 600 millones de habitantes.

## **Fin del ciclo demográfico antiguo:**

La introducción de nuevos cultivos como la patata y los avances en la agricultura, así como en medicina y el cambio de los hábitos higiénicos permitieron que la población inglesa dejase atrás tasas de mortalidad catastróficas y evolucionase positivamente pasando de unos 7 millones de personas a principios del siglo XVIII a 14 en 1821. Además, esta población constituía un importante mercado interno.

### ***Evolución de la población mundial.***

El éxito adaptativo de la humanidad ha permitido hasta la fecha un crecimiento de la población casi constante desde sus orígenes a la actualidad. Pero no siempre ha crecido al mismo ritmo, sino que ha tenido dos ritmos de crecimiento: el **ciclo demográfico antiguo** y el **ciclo demográfico moderno**.

El concepto de transición demográfica fue propuesto inicialmente por Frank Notestein. El autor lo explicaba afirmando que las sociedades agrícolas tradicionales necesitaban altas tasas de fecundidad para compensar las altas tasas de mortalidad; que la urbanización, la educación y los cambios económicos y sociales concomitantes causaron una disminución de las tasas de defunción, en particular las tasas de mortalidad de menores de un año; y que las tasas de fecundidad comenzaron a declinar a medida que los hijos pasaron a ser más costosos y menos valiosos en términos económicos.

La población mundial ha evolucionado desde un grupo originario de 500 individuos hasta más de 6000 millones de habitantes en la actualidad. Los momentos más significativos de ese crecimiento han sido los siguientes:

- **Paleolítico.** Obtención de alimentos por caza y recolección (2mill a.C.-10000 a.C.) La población llegó a un máximo de 2.5 mill. de habitantes.
- **Neolítico:** Obtención de alimentos por agricultura y ganadería. El descubrimiento de la agricultura permitió a la humanidad crecer a un mayor ritmo. 15 mill en el 5000 a. C.; 150 mill en el 3000 a. C.
- **Revolución industrial.** (mediados S. XVIII-actualidad). La producción de alimentos con maquinaria, nuevos cultivos, abonos y mejores técnicas, aumentó considerablemente la capacidad de producir alimentos y en consecuencia la humanidad creció al mayor ritmo de su historia. 750 mill en el S. XVIII, 2500mill en 1950, 6000 millones en el 2000, 10000mill previstos en 2050.

### *La transición del régimen demográfico antiguo al moderno en los países desarrollados.*

Durante la etapa preindustrial el crecimiento se mantuvo a unos niveles muy bajos. Las altas TN (38-40%) se veían compensadas por unas también muy altas TM y en épocas de mortalidad catastrófica podía ser incluso negativo. La peste del siglo XIV acabó con el 25% de la población europea.

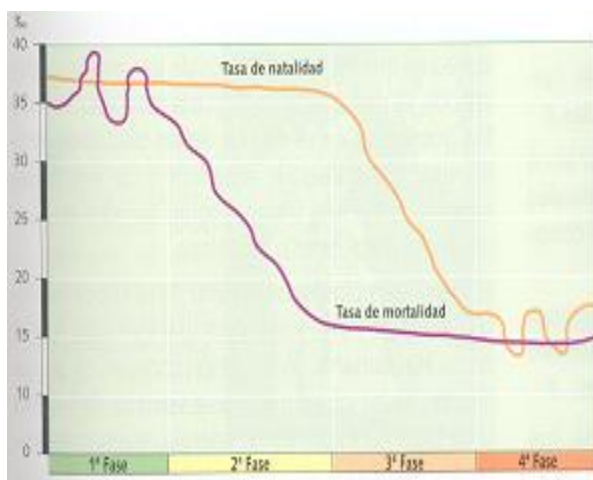
La sociedad dependía para su abastecimiento de las actividades agropecuarias, y las guerras y epidemias solían afectar intensamente a la población. La religiosidad y la falta de métodos anticonceptivos mantenían unas altas TN.

La etapa de transición al régimen demográfico moderno se divide en dos fases. Durante la primera (transición A: 1750-1900), descendió la **mortalidad catastrófica** (27 a 18% de 1800 a 1900 en Inglaterra) gracias a los avances de la técnica agrícola que permitieron acabar con las hambrunas, y el descenso de la mortalidad por epidemias, gracias a la erradicación de la peste negra, los inicios de las vacunaciones, la mejora de los hábitos higiénicos y la mejor alimentación de la población. Las TN permanecieron igual de altas, con lo que el crecimiento fue muy acusado.

Durante la segunda etapa (transición B: 1900-1950), la **mortalidad ordinaria** también pudo ser controlada, gracias a los avances de la medicina. En esta fase se controla también la natalidad, de modo que TN y TM se equilibraron. Las causas de este descenso en la natalidad son diversas: disminución de la mortalidad infantil que hacía

posible tener menos hijos, estrategias familiares de control para mantener el poder adquisitivo, acceso a métodos anticonceptivos, secularización de la sociedad...

Posteriormente a los años 50, las TN y TM se equilibraron, con lo que la población de los países desarrollados entró en una fase de estancamiento que en algunos casos se convertiría en franca regresión.



### Liquidación de trabas feudales:

Con la abolición de los gremios y de las prestaciones personales de trabajo, Inglaterra tuvo muy pronto acceso a una mano de obra barata y libremente disponible. La supresión de las cargas feudales adoptó una forma revolucionaria en Francia y progresiva en Inglaterra.

En Inglaterra el proceso implicó la derogación de una serie de leyes:

- **Abolición de trabas en la tierra: Enclosure acts.** La transformación de la propiedad feudal en propiedad capitalista (cercamiento de campos), permitió una explotación de la tierra más productiva. Los dueños de las tierras alegaron que los usos antiguos no les permitían explotar racionalmente sus propiedades. Con los cercamientos se prohibía el derecho de uso de las tierras a los miembros de la parroquia. Derechos de pasto, de segunda siega, uso del bosque; permitían a las familias pobres de campesinos y jornaleros sobrevivir en el campo. Con los cercamientos se les obligaba a marchar a las ciudades, en algunos casos a poblaciones enteras por la fuerza de las armas. 5000 individual El 21% de la tierra en Inglaterra (28,000 km<sup>2</sup>) fueron cercados con la ley de 1801.

- **Las leyes de pobres:** Desde sus orígenes en el siglo XVI, el Parlamento subsidiaba a los pobres inscritos en un registro a cambio de aprendizajes forzados y trabajos en talleres parroquiales. En su última formulación, el estatuto de Speendhamland (1795), un hombre podía recibir socorros, incluso cuando poseía un empleo, siempre y cuando su salario fuese inferior a la renta familiar establecida de acuerdo con un baremo. Las leyes de pobres fueron muy criticadas por los economistas clásicos como David Ricardo. No fueron definitivamente derogadas hasta 1832, y la productividad descendió a niveles mínimos (como los trabajadores tenían garantizada una renta mínima vital, no tenían por que someterse a la disciplina impuesta por los terratenientes y patronos, que a su vez se beneficiaban de esta renta mínima que les permitía pagar sueldos de miseria).

- **Abolición del sistema gremial:** Los artesanos de las ciudades se convirtieron en obreros forzosos primero por la competencia de las máquinas y más tarde por la derogación de las leyes que reglamentaban el trabajo artesano. El *movimiento ludita* fue una de las expresiones de rechazo de los artesanos que organizados en sociedades secretas prendieron fuego numerosas instalaciones que usaban máquinas. Las luchas más encarnizadas fueron llevadas a cabo por los tundidores a finales del siglo XVIII y principios del XIX contra las máquinas que acababan con la cualificación de su trabajo en Wiltshire, Yorkshire y Lancashire. En 1814 se revocó el aprendizaje en Inglaterra.

### **Acumulación de capital:**

Los capitales provenían de dos fuentes principales: la tierra y el comercio. **Hobsbawn** añade los procedentes de la piratería y el pillaje. La acumulación de capital mercantil facilitó el arranque de la inversión en industria, aunque más tarde fue un freno para el desarrollo industrial, ya que la inversión en compañías comerciales y tierra alejó capitales de la industria. Por otro lado, las colonias fueron un magnífico mercado para Gran Bretaña, sin contar otros negocios como el asiento de negros.

Además, el desarrollo de estructuras financieras adecuadas fue muy beneficioso para el despegue industrial. Las compañías comerciales y los bancos ingleses aportaron capitales y nuevas formas de financiación: las emisiones de billetes, las letras de cambio, la organización de la Bolsa de Londres y el bajo precio del dinero, ofrecieron estructuras económicas útiles para un volumen de negocios creciente.

**Marx** expuso en *El Capital*, los fundamentos de la economía capitalista. El Capitalismo es un modo de producción con unas características y dinámica propias y distintas de los modos de producción anteriores (esclavismo, feudalismo). No es un simple sistema de producción para el mercado. La acumulación ilimitada de capital es el objetivo de los individuos y empresas que participan en una economía de mercado, de ahí su carácter expansivo. De acuerdo con Marx, Eric Wolf sintetiza los siguientes aspectos definitorios del modo de producción capitalista.

- El objetivo de la producción es obtener beneficios, no abastecer a la población.
- Los medios de producción son propiedad privada y libre, son mercancías.
- Los productores, expropiados de los medios de producción, se ven obligados a vender su trabajo.
  - La plusvalía es la forma en que el capital se produce y perpetúa.
  - No ha existido una fase de capitalismo mercantil.
  - El modo de producción conlleva la división de la sociedad en dos clases. Los segmentos de la población que generan excedentes (obreros, campesinos) y los segmentos propietarios de los medios de producción (burguesía, terratenientes...).
- El Capitalismo surgió en Europa y se difunde gracias a una dinámica interna que le predispone a la expansión.

**Polanyi** afirmó que la distinción del plano económico es única en las sociedades capitalistas modernas y llamó la atención sobre la transformación de lo que él llamaba *las tres mercancías ficticias*: **la tierra, el trabajo y el capital** en mercancías. Para que esto ocurriera debían darse tres condiciones: Para Polanyi, el capitalismo o economía de mercado conlleva un sistema de mercado autorregulado; una economía dirigida por los precios del mercado. El mecanismo que lo controla es ajeno a la voluntad humana, se regula por las leyes de la oferta y de la demanda y para que funcione, deben formar parte del mercado todos los medios de producción. Tierra, trabajo y capital.

El Estado contribuye a la estabilidad de la economía capitalista a través de la regulación.

Con las anteriores medidas expuestas, en Inglaterra primero, y después en otros lugares de la tierra, estaban creando las bases para la formación de un mercado nacional e internacional de **tierra, trabajo y capital** inexistentes hasta la época contemporánea.

Esta transformación fundamental convierte en mercancía aquello que no lo había sido nunca, y adquiere un precio en el mercado. La *renta*, es el precio de la tierra, el *salario* el del trabajo y el *interés* el del dinero. Polanyi afirmaba que esta conversión de los medios de producción en mercancías, atacaba a las bases mismas de la sociedad humana, a sus relaciones de producción y por extensión al resto de relaciones. Al convertir en relaciones contractuales las relaciones básicas del hombre con la naturaleza (tierra), el trabajo y el dinero, se destruye el fundamento de la sociedad, las relaciones sociales.

### **Ideología:**

Inglaterra era el único país en el que la burguesía había logrado influir positivamente en la política de su país (gracias a las revoluciones del siglo XVII). La labor legislativa a través del Parlamento, unida a una aristocracia que no rechazaba el trabajo ni las actividades mercantiles, permitieron un ambiente favorable para el despegue industrial.

Inglaterra se convirtió en la cuna de los economistas clásicos (A. Smith, D. Ricardo, Malthus) y muy pronto adoptó una política económica que superaba los arcaicos planteamientos mercantilistas y la Fisiocracia francesa.

Según Louis Dumont, los Estados pusieron en práctica conscientemente los postulados de la economía clásica. La única sociedad que ha considerado la economía como un ámbito separado, independiente y autónomo ha sido la nuestra, y se puede rastrear el origen de este pensamiento en el sustrato ideológico del siglo XVII y XVIII. Locke, Quesnay y Mandeville anticiparon la teoría expuesta por Adam Smith en *La riqueza de las naciones*, que la economía representa un sistema autónomo que se rige por leyes naturales propias. Los mercados, el propio sistema de mercado, fueron una creación consciente desarrollada a largo plazo desde los gobiernos ingleses.

Además, hay que tener en cuenta que el puritanismo calvinista auspició el desarrollo de una sociedad que rendía culto al trabajo como instrumento de salvación. Max Weber situó el origen del Capitalismo en la mentalidad protestante, especialmente en los puritanos calvinistas.

### **La revolución en el transporte:**

Los adelantos en los medios de transporte fueron causa y consecuencia de la revolución industrial. Se ha dicho que el ferrocarril fue el motor de la primera R.I., lo cierto es que aunque Gran Bretaña fue el país pionero, a mediados del siglo XIX ya habían 35000 Km de vías repartidos por Europa.

El ferrocarril se convirtió en el motor de la inversión en siderurgia y carbón. El transporte de mercancías y viajeros se abarató provocando consecuencias diversas:

- El transporte terrestre de mercancías dejó de ser lento y costoso. Se habría podido abandonar el localismo de las dietas de no haber sido por los salarios de miseria.
- Las poblaciones dejaron de consumir únicamente lo que producían. Inglaterra se convirtió en un importador de productos agrícolas y exportador de mercancías elaboradas.
- Se formaron mercados nacionales, los productos acudían de todas partes del país y de fuera.
- El vapor se aplicó a los barcos, aumentando la capacidad de estos y el volumen total de mercancías transportadas.

### **La fábrica y la nueva organización del trabajo**

El nuevo sistema de trabajo fabril tenía unas características de explotación racionalizada de la que había carecido cualquier sistema de explotación del trabajo anterior.

Taylor fue el primero en desarrollar lo que llamó la *organización científica del trabajo*. Consistía en eliminar los movimientos inútiles del proceso de trabajo y cronometrar los tiempos estándar. De este modo la confección de una determinada pieza se descomponía en una serie de actividades estandarizadas, cronometradas y supervisadas por capataces. Los costes de producción bajaron, así como los salarios, que dependían del cumplimiento de los estándares establecidos por la dirección de la fábrica. En ocasiones se cobraba por pieza realizada (trabajo a destajo). Las multas y los despidos contribuían a mantener la disciplina de la fábrica.

En el siglo XX Henry Ford aplicó esta filosofía a la producción de sus fábricas desarrollando la producción en cadena. La reducción de costes de producción al ahorrar tiempo podía redundar así en un aumento de los salarios para que los obreros pudieran formar parte del mercado. El desarrollo de la venta a crédito facilitó a Ford vender sus mercancías a sus trabajadores.

La estandarización de los productos, la división del trabajo, el trabajo en cadena y la introducción de maquinaria permitieron el uso de trabajo no especializado en unas cantidades que habían sido imposibles hasta entonces. Sin embargo, someter a la



disciplina de trabajo fabril a las masas acostumbradas a ritmos de trabajo lentos, fue un proceso largo y lleno de conflictos que se prolongó hasta el siglo XX.

El trabajo en el antiguo régimen se había caracterizado por un ritmo lento, con temporadas de trabajo intensivo (cosecha, siembra...) alternadas con temporadas de paro. La irregularidad de las jornadas, la alternancia de numerosos descansos en estas y el seguimiento de festividades oficiales y no tan oficiales (*san lunes*) interrumpían el proceso productivo en una medida que los nuevos empresarios capitalistas no estaban dispuestos a permitir. La costumbre de los obreros de dejar de trabajar cuando tenían suficiente dinero, ignorando horarios, la impuntualidad, fueron combatidos por los patronos con multas y despidos.

El trabajo en la fábrica reúne una serie de características que lo hacen cualitativamente distinto de cualquier sistema de trabajo anterior.

- El trabajo es tratado como una mercancía más en el proceso productivo. Se busca un rendimiento óptimo durante el tiempo que dura la jornada, de ahí los mecanismos de control del tiempo por parte de los patronos.
- El proceso de producción de la mercancía se reduce a múltiples tareas sencillas fácilmente realizables por obreros no especializados, incluyendo mujeres y niños.
- Trabajo en cadena: el trabajo se convierte en una repetición de la misma tarea.
- Maquinismo. Se utiliza maquinaria para maximizar la producción. El operario se convierte en una pieza de la máquina.
- Se estandarizan los tiempos de producción para conseguir un rendimiento óptimo.
- Conseguir una masa de trabajadores dispuesta a aceptar esas condiciones de trabajo solo pudo conseguirse *liberando* a esos trabajadores de los medios de producción necesarios para su subsistencia (la posesión de la tierra, el control gremial del trabajo...).

### 3. LA EXPANSIÓN DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

Aunque Inglaterra fue el país pionero, el resto de países desarrollaron con mejor o peor fortuna el proceso industrializador por el que había pasado Gran Bretaña. Los principales modelos son los siguientes:

**3.1. Gran Bretaña:** Los principales aspectos de la revolución industrial inglesa han sido comentados. Recalcar que el sector textil es el motor del cambio, y un tejido: el **algodón**, que prosperará a costa de los intereses de los laneros tras la conquista de la india.

La industrialización británica se realizó en torno al pequeño taller que progresivamente fue sustituido por el sistema de producción fabril, aunque sin llegar a los grados de concentración empresarial que se lograron en Alemania. El sector siderúrgico fue impulsado, como se ha dicho, por el ferrocarril.

**3.2 Francia:** La Revolución abolió las estructuras feudales con una serie de decretos entre el 4 y el 7 de agosto de 1789. Esto la habría puesto en cabeza de la industrialización, al menos en el continente, pero 20 años de guerras se dejaron sentir,

de modo que la recuperación económica solo llegó a partir de los años 30 del siglo XIX.

Industria textil: Los intentos de mecanización de este sector no tuvieron mucho éxito durante las guerras, además, Francia permanecía ajena a los progresos ingleses (recordemos que todos los inventos relacionados con la industria textil tienen origen británico).

Siderurgia: Las guerras estimularon la producción de hierro, pero los procedimientos eran arcaicos: uso de carbón vegetal, desconocimiento del pudelado hasta 1830... La red de ferrocarriles se desarrolla desde el plan nacional de 1842, y gracias a esto se modernizó el sistema bancario francés con entidades como el *Credit Mobilier* de los hermanos Pereire. El ferrocarril supuso un verdadero revulsivo para la industria francesa.

Química: Francia aparece en un puesto avanzado en producción de ácidos, sosa y colorantes. Además desarrollará una importante industria de lujo: perfumes, sedas, la moda francesa...

En general, Francia consiguió incorporarse al proceso industrial, aunque gran parte de la industria descansaba en el pequeño taller, y el sector agrario seguía teniendo gran importancia.

**3.3 Alemania:** El punto de partida desde el punto de vista legislativo para la revolución industrial es la creación del Zollverein (mercado interior alemán), en 1834 que liquidó las trabas comerciales, permitiendo que el comercio fuese el motor de la producción industrial.

La renovación tuvo un importante apoyo estatal, sobre todo en el caso prusiano. El motor, otra vez el ferrocarril, y la construcción de canales. La red viaria se desarrolló desde 1836 y en 1870 tenían nada menos que 18000 Km de trazado.

La metalurgia se convirtió en el punto fuerte alemán, sobre todo desde los años 50, y descansaba en manos de grandes familias nobiliarias: los Krupp, los Thyssen...

La industria textil sufrió una dura reestructuración pasando de ser casi plenamente artesana en 1846 a cubrir las necesidades nacionales en 1860.

## **BIBLIOGRAFÍA.**

**WOLF, Eric.** *Europa y las gentes sin historia.* FCE, México, 1994.

**POLANYI, Kart.** *La gran transformación. Crítica del liberalismo económico.*

**HOBBSBAWN, Eric:** *La era de la revolución.* Crítica, Barcelona, 1997.