

8.2 LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL EN LA ESPAÑA DEL SIGLO XIX. EL SISTEMA DE COMUNICACIONES: EL FERROCARRIL. PROTECCIONISMO Y LIBRECAMBISMO. LA APARICIÓN DE LA BANCA MODERNA.

La **economía del s. XIX** se caracterizó por un **crecimiento lento** y un atraso respecto a países europeos. **Hasta 1840** estuvo **estancada**; **comenzando una recuperación** que llevó a un **lento crecimiento en el último tercio del siglo**.

En todos los países avanzados de Europa, **la Revolución industrial** requirió previamente una **revolución agrícola**, que **en España no se produjo**: los excedentes de la agricultura eran insuficientes para garantizar un crecimiento elevado de la población, la demanda campesina de bienes industriales fue muy reducida, y la transferencia de población de la agricultura a la industria fue insignificante.

España pretendió impulsar, como otros países europeos, el proceso de Revolución industrial, para **transformar la vieja estructura económica**, esencialmente **agrícola**, en otra nueva, basada en el desarrollo de la **industria** y el **comercio**. Pero el **resultado** final quedó **lejos de lo que se pretendía**.

La **industrialización española** fue **tardía e incompleta**, hasta mediados del XIX era artesanal y local. El **despegue** comenzó **en la Década moderada**, **en los cincuenta** tuvo un periodo de **crisis** (desamortizaciones y subida del algodón) y en el **último cuarto** inició la **recuperación hasta 1898**.

Hacia **1839** la **industria textil** catalana era el **único sector que había iniciado la industrialización**, gracias al **proteccionismo e innovaciones tecnológicas** (maquinas de hilar, telares mecánicos a vapor y después selfactinas). **La Ley de Relaciones Comerciales con las Antillas** (1822) le favoreció; el **98** la **frenó** hasta 1906.

La **industria siderúrgica** inició su desarrollo en **Málaga** (1830-1850), a mediados de siglo se desarrolló en **Asturias** (La Felguera); en 1880 se desplazó a **Vizcaya** (capital mixto y sistema Bessemer), donde aparecieron dos empresas: Altos Hornos de Vizcaya y de Bilbao (fusionadas en 1902), teniendo la primacía del acero.

Otras industrias: **agroalimentaria, química, papelera y minera**. Esta última se impulsó a través de la **Ley de Minas (1868)** liberalizando el sector, desde 1870 creció enormemente: La Carolina, Riotinto, Almadén...

Un sector deficiente fue la **energía**. Con la Revolución industrial el **carbón** se empleó masivamente, pero el español era **escaso**, de **mala calidad** y **caro**. Comenzó el desarrollo de **nuevas fuentes de energía (petróleo y electricidad)**, aunque con **escasos efectos sobre la economía** española al ser explotados por sociedades extranjeras y exportadas.

España quedó relegada a **uno de los últimos puestos europeos** debido a: **inexistencia de un mercado nacional** y **escasez de capitales españoles**. Las **consecuencias**: predominio de **capital extranjero**, limitada a la **industria periférica** (catalana y vasca) y poco competitiva, lo que obligaba al **proteccionismo**.

Era necesario modernizar los **transportes y comunicaciones** para **impulsar la economía**. Hasta finales del XVIII el transporte era caro y lento. Durante el Bienio progresista se impulsó el **ferrocarril**, con la **Ley General de Ferrocarriles-1855**, apoyado con la **Desamortización de Madoz** y la **Ley de Bancos y Sociedades de Crédito**; posibilitando la entrada de **capital extranjero** (francés), **desgravando** la importación de materiales y dando **subvenciones**. Las **consecuencias** de la **ley**: concesiones a **compañías extranjeras**, el **escaso capital privado** invirtió en ferrocarril y no en industria, al final había ferrocarril y **pocos productos que transportar**, acarreando una **crisis** que paralizó el avance hasta 1876.

Como **efectos negativos del ferrocarril**, se pueden señalar el **diferente ancho de vía** y el estar **centrado en Madrid**.

Otros avances en el sector: extensión de la **navegación a vapor** y modernización de **correos y telégrafos**.

En el comercio, el **mercado interior**, hasta mediados de siglo, hacía frente a obstáculos geográficos y trabas legales (gremios, portazgos, pontazgos y peajes), su abolición y mejora en los transportes, facilitó la **unificación del mercado nacional**. El **comercio exterior**, a pesar de la pérdida de la América continental, **augmentó**; pero la **balanza comercial** fue **deficitaria** (exportaban materias primas y productos semielaborados e importaban industriales).

Frente a la **primacía industrial británica**, los países europeos trataron de proteger sus nacientes industrias. **España** practicó una **política proteccionista** (fabricantes de algodón catalanes, cerealistas castellanos e industriales siderúrgicos vascos). Pero los defensores del **librecambismo**, querían reducir la intervención del Estado, dejando al mercado libre. **España** pasó de un alto **proteccionismo** (Arancel de 1826), a una reducción a mediados de siglo, a una política **relativamente librecambista (Arancel Figuerola-1869)**, volviendo al **proteccionismo** en la Restauración.

El **sector financiero** jugó un papel básico en la industrialización y economía. Con Fernando VII se creó el **Banco de S. Fernando (1829)** y la **Bolsa de Madrid (1831)**. La **Ley de Bancos y Sociedades de Crédito (1856)** inició la modernización del sistema bancario; nace el **Banco de España (1856)** y entidades como el **Banco de Santander (1857)**, **Banco de Bilbao (1857)** y **Banco Hipotecario (1872)**. Pero hasta los años treinta circulaban monedas distintas obstaculizando el comercio. En **1868** se instauró la **peseta** como moneda oficial, logrando la **unidad monetaria**.